Vandre- og cykelruter

Sindingruten starter ved Fritidscenteret i Aulum. Tvisruten starter ved det tidligere Landbrugscenter, Rugbjergvej 6, Aulum Til hver tur er der lavet en QR kode, og hvis man scanner koden får man både kort og beskrivelse på sin mobil.

På begge cykelture vil det være en god ide at have Lokal-Håndbogen med i rygsækken.

Det der er fremhævet (med rødt) kan du finde mere om i Lokal-Håndbogen.

CYKELRUTER PÅ TUR

Sindingruten – ca. 33 km

Turen starter ved Fritidscenteret. Tag stien bag om Aulum hallen og drej til venstre ned mellem fodboldbanerne. Følg stien rundt til højre og drej igen højre når man er kommet over Tved bæk.

Kort før Østergade deler stien sig, man holder til venstre. Kør ca. 20 m til højre ad Østergade hvorefter man drejer til venstre ad stien der går venstre om den lille sø. Stien slutter ved Tofvej, her drejer man til venstre og kommer til Ørrevej her skal man »lige« over til Overgårdvej, følg den til Industrivej S. og drej til venstre, ved rundkørslen følges cykelrute 53 ned gennem Ljørring by forbi **den gamle købmand** og **det gamle mejeri**.

Næsten ude af Ljørring drejer man igen til venstre ad Åbyvej som fører dig til Ørre. Ca. halvvejs skifter vejen navn til Vestermosevej, man passerer nu det gamle skel mellem Herning Kommune og Aulum-Haderup Kommune. Ved Ørre Byvej drejer man igen til venstre og kommer op forbi **Ørre gamle mejeri**, lige efter mejeriet svinger man til højre ad Kragsnapvej. Følg den over Herningsholm Å. Nogle km længere fremme når man Rosmosevej, her drejer man til højre ned under den nye motorvej til Sindinggaardvej, drej igen til højre ca. 150m til Sinding Kirkevej.

På højre side ligger nu Sinding Gård som omtales første gang i et brev i 1480. Kort er efter kommer du forbi Sinding kirke som er en vejkirke, det betyder at den er åben for besøg i dagtimerne i sommerhalvåret. Ørre kirke er en gammel middelalderkirke, hvor det ældste afsnit omfatter kor og skib fra omkring år 1200. Den tidligere ejer af Sinding Gård Pagh Mørup ligger begravet på kirkegården lige ind fra porten.

For enden af Sinding Kirkevej er Asbjergvej, her drejer man til højre og kommer forbi gården Store Asbjerg, efter gården kommer et kort stykke grusvej, den fører dig igen over Herningsholm Å, kort før man når Nøvlingholmvej ligger **Nøvling gamle kirkegård** ind til højre. Ved Nøvlingholmvej drejer man til venstre og ind på cykelstien lige før man når Trehøjevej, cykelstien fører dig under Trehøjevej til Nybogårdvej. Den følges til Herningvej hvor man kører lige over til Nøvlingskovvej.

Nøvling kirke ligger ind til venstre. Det ældste af kirken, er dele koret og skibet, som er opført af granitkvadre i 1100-årene. Lige efter kirken ligger Nøvlingskov Efterskole. Skolens først elevhold startede i august 1984. Efter skolen drejer vejen skarp til højre og kort efter er man fremme ved Egebækvej, her går turen til venstre, over jernbanen og frem til Korshøjvej som går fra til højre, den følger man ca. 2½ km til Hjortsballevej. Drej højre af den og kommer forbi »Kalabassen« hvor de grønne spejder holder til. Fortsæt af Hjortsballevej, kort før man når Park Alle drejer man ind på cykelstien som fører dig under Park Alle sammen med Tranholm Bæk.

Lige efter man er kommet under Park Alle deler stien sig, man holder til venstre og fortsætter til man når Lysgårdvej, stien fortsætter på den anden side af vejen og for enden af stien går den direkte op i Nylandsvej. Følg den op til Park Alle hvor man igen kan tage cykelstien til venstre, kør gennem lyskrydset og ud af Vildbjerg. Lige uden for byen går Helleskovvej fra til højre, følg den til Aulum.

Efter et par km på Helleskovvej skifter den navn til Troelstrupvej, det er den gamle kommunegrænse mellem Aulum-Haderup Kommune og Herning Kommune. Efter igen nogle km kører du under Holstebro Motorvejen og er tilbage ved Ljørringvej.

CYKELRUTER PÅ TUR

Cykelruten Tvis – ca. 24 km

Tvis ruten starter på parkeringspladsen ved det tidligere Landbrugscenter Rugbjergvej 6, Aulum, hvor der nu er Revisions kontor og diverse firmaer.

Turen går til venstre forbi Aulum Fjernvarme og derefter til højre ind på Danmarksgade. Inden man når til jernbaneoverskæringen kommer man forbi Aulum Hotel på venstre hånd. Over for hotellet ligger Aulum Station og til højre Købmandsgårdens genbrugsbutik.

Turen går videre ad Vestergade og Holstebrovej, inden man når op til hovedvejen mellem Holstebro og Herning. I rundkørslen forsætter man lige over og ned under Holstebromotorvejen. På Kildevej drejer man til højre mod Sørvad ad Vindingvej og her kan man på højre hånd se den store sandgrav, hvor der blev gravet sand til brug ved anlæggelse af Holstebromotorvejen.

Længere ude af vejen kommer man til St Soels Energipark med 7 vindmøller og 41.000 solceller. Møllerne blev sat i drift i 2020 og solcellerne i 2022. Anlægget på 30 ha. producerer strøm til ca. 19.000 husstande.

Herefter kører man igennem Aulum Plantage, inden man kommer til Vejvad.

Efter Vejvad svinger man til højre ad Blinkildevej, der senere går over i Skautrupvej. Vejen snor sig gennem skov og plantage inden man når til krydset ved Hovedvejen. Her fortsætter man mod Tvis. Lige før Tvis ligger TMK (Tvis Køkkener og Svane Køkken).

Ved den nye Spar købmand drejer man til højre ad Hovedgaden over jernbanen og forbi Tvis Kirke. Uden for Tvis går vejen over i Gedbovej, her kører du ca. 2 km inden man drejer til højre ad Morrevej.

Efter ca. 500 m svinger man til venstre ad Morrevej og derefter kommer man til BM Silo der producerer lagersiloer.

Morrevej fortsætter over i Tvisvej. Kort før man drejer skarpt til højre på Tvisvej, kører man over Tvis å, hvor bl.a. bæveren har travlt.

Man kommer nu til Rotvigvej hvor man drejer til højre mod Aulum. Rotvigvej går over i Lergravvej, og her kører man forbi Lergrav Hovedgård. De nuværende bygninger er fra 1998, men stedet kan dateres helt tilbage til midten af 1600-tallet.

I udkanten af Aulum forsætter man på cykelstien og kort før Feldborgvej holder man til højre og cykler langs Lundby Bæk.

Ved Rugbjergvej drejer man til venstre og ender på parkeringspladsen hvor man startede.

På begge cykelture vil det være en god ide at have Lokal-Håndbogen med i rygsækken.

Det der er fremhævet (med rødt) kan du finde mere om i Lokal-Håndbogen.

VANDRERUTER
PÅ TUR

Jersild-ruten – ca. 9,5 km

Jersild-ruten starter ved P-pladsen ved Fritidscenteret. Derfra går man op til Skolegade/Kirkegade og op gennem Danmarksgade. Gennem 70erne var der butikker på begge sider op gennem Danmarksgade. Halvvejs krydses Danmarksgade af Rugbjergvej, som blev anlagt i 70erne.

Hvor Handelsbanken nu ligger, var der indtil 1967 brugsforening og bagved hestestald, hvor hestene kunne stå mens der blev handlet. Lidt efter passerer man indgangen til Aulum Lystanlæg, den blev indviet den 27. august 1944 og består af ca. 4,5 tdr. land. For enden af Danmarksgade krydser man jernbanen, der blev indviet i 1904 og fik stor betydning for udviklingen i Aulum.

Inden man kommer til krydset Grønningen/Lundgårdsparken, kommer man på venstre hånd forbi vejen til det gamle stadion og friluftsbad. Man kan stadig se græsset, hvor det gamle stadion lå, og står man ved indgangen til stadion, lå det gamle svømmebad op til venstre. Det blev bygget i 1936 for en stor dels vedkommende af frivillige. Hvor børneinstitutionen Hobbitten ligger havde FDF indtil omkring 1970 deres kredshus »Borgen«.

Man fortsætter op af Holstebrovej, som slutter ved hovedvej A18, der går man lige over til Kildevej. På Aulum siden af A18 lå der fra 1866 en landevejskro. Kroen blev i begyndelsen af 1900 tallet, da jernbanen kom, flyttet til sin nuværende placering over for stationen. Hovedvej A18 var indtil først i 70erne belagt med granit chaussesten i midten og ca. 1½m asfalt på hver side af chaussestenene.

Kort efter A18 går man under den nye motorvej og drejer til venstre ned mod Kildevej nr. 1 Man går bag om gården og ved skovbrynet drejer man til venstre og går hen forbi gården Sandgård og Jersildhus og videre til Videbækvej, der man går lige over til Jersildgårdene. Ved nr. 1 går man bag om stalden og op over jernbanen via den gamle jernbanebro der blev bygget i 1960 da man omlagde jernbanen. Man følger nu markvejen over til Troelstrupvej, hvor man igen går under motorvejen og drejer til venstre mod Ljørring.

Lige før det gamle mejeri drejer man til venstre og tager markvejen ned til Overgårdvej, som man følger til venstre, indtil man er tilbage ved asfaltvejen, der drejer man til højre og rammer kort efter Ørrevej. Efter kun 100m mod Aulum, går Toftevej fra til højre, den følger man helt til Østergade. Ved Østergade drejer man til højre, men kun ca. 50m, så går der en sti fra til venstre og bag om smeden. Bygningen til højre blev bygget i 1990 og var kommunekontor indtil kommunesammenlægningen i 2007. Man følger nu stien bag om skolen og fritidscenteret og kommer tilbage til parkeringspladsen, hvor man startede. Scan QR-koden og få ruten på din mobil. God tur.

Det gamle svømmebad

Aulum gamle kro

Skjerk-ruten – ca. 11,5 km

Skjerk-ruten starter ved parkeringspladsen ved fritidscenteret. Gå ned mod kirken og drej til højre lige før kirkehuset. Følg vejen ned til stien og drej til venstre bag om kirkegården til Gammel Tvedvej. Følg stien over Gammel Tvedvej forbi kolonihaven og under Feldborgvej. Ude af tunnelen drejer man til højre, efter bare ca. 70m går man op over græsset og over på den anden side af Lergravvej, der finder man stien mellem Lundby bæk og Feldborgvej. Følg stien indtil den går over i en markvej. Undervejs kommer man over Tved Bæk lige hvor den løber sammen med Lundby bæk, lige før stien bliver til markvej kommer man over Skjerk Bæk.

Følg markvejen op over bakken til den slutter ved en lille sti, som fører over til Skjerk Plantage eller Kommuneplantagen som den også kaldes. Det har ikke været muligt at finde oplysninger om hvornår Kommuneplantagen blev etableret. Man følger stien op gennem skoven, forbi informationstavlen til man møder grusvejen hvor man drejer til venstre, efter kun 25m drejer man til højre og følger stien hele vejen op gennem skoven til den anden ende.

Ude af skoven følger man skovbrynet til højre og møder kort efter Feldborgvej. Følg den til venstre og efter ca. 200m går man over Feldborgvej og tager asfaltvejen ud forbi nr. 6 og videre forbi den gamle losseplads. Her blev alt affald fra Aulum og omegn, »i gamle dage«, kørt ud. I begyndelsen blev det bare dumpet men senere blev der etableret et anlæg, som kunne brænde affaldet.

Fortsæt af vejen til du rammer Bjergmosevej, følg den til højre og efter en god km. rammer man Skjerkvej. Her drejer man til venstre og fortsætter på grusvejen, drejer til højre og kommer igen på asfalt. Gå til venstre, ejendommen man kort efter passerer på højre hånd er Skjerk gamle skole. Den blev bygget i 1917 og fungerede som skole indtil 1961, hvorefter eleverne blev flyttet til Aulum. Ved skolen drejer man til højre og følger markvejen ned over engen indtil man møder Tvedvej. Midt på engen går man igen over Skjerk Bæk.

Følg nu Tvedvej til højre, lige før Tvedvej 9 drejer man skarp til venstre ad grusvejen, og efter ca. 250m går man til højre ned mod Tvedvej 4, som man går højre om, hvorefter man når frem til Grønbækparken. Følg stien langs marken og Grønbækparken ned til fodboldbanerne. Lige før man kommer til dem, går man igen over Tved Bæk. Ved fritidscenteret går man højre om den nye hal og kommer op til P-pladsen, hvor man startede.

Scan QR-koden og får ruten på din mobil. God tur.

Tved-ruten – ca. 5,0 km

Tvedruten starter ved parkeringspladsen ved Fritidscenteret. Gå ned mod kirken og drej til højre lige før kirkehuset. Følg vejen ned til stien og drej til højre. Lige før man kommer til tennisbanerne, drejer man til venstre af græsstien. Stien går ned forbi skolesøen, som blev gravet midt i 90'erne.

Kort efter skolesøen deler stien sig, man skal lige ud og over Tved Bæk, følg græsstien til man møder grusvejen som til venstre fører ud til Tvedvej. Stien er oprindelig lavet som en skolesti fra Aulum gamle skole til Tvedområdet, så børn fra derfra kunne gå/cykle den korteste vej til skolen.

Ved Tvedvej går man til højre og fortsætter ud forbi nr. 9, hvor vejen deler sig, der holder man til højre af grusvejen og efter ca. 250 m går man til højre ned mod Tvedvej nr. 4, ved gården går man højre om og når frem til Grønbækparken.

Følg asfaltvejen til venstre til man når Tvedparken, drej til venstre ind i Tvedparken, ved T-krydset skal man lige over og find den lille trampesti over til Ørrevej 27. Kort efter Ørrevej 27 går man til højre og følger grusvejen ned over engen til Ørrevej.

Midt på engen går man over Tved Bæk, som her kun er en lille grøft. Ved Ørrevej drejer man mod Aulum og følger vejen indtil Toftevej går fra til højre, og den følger man.

Lige før der kommer græsplæne på højre hånd, drejer man til højre og følger stien neden for husene på Anemonevej.

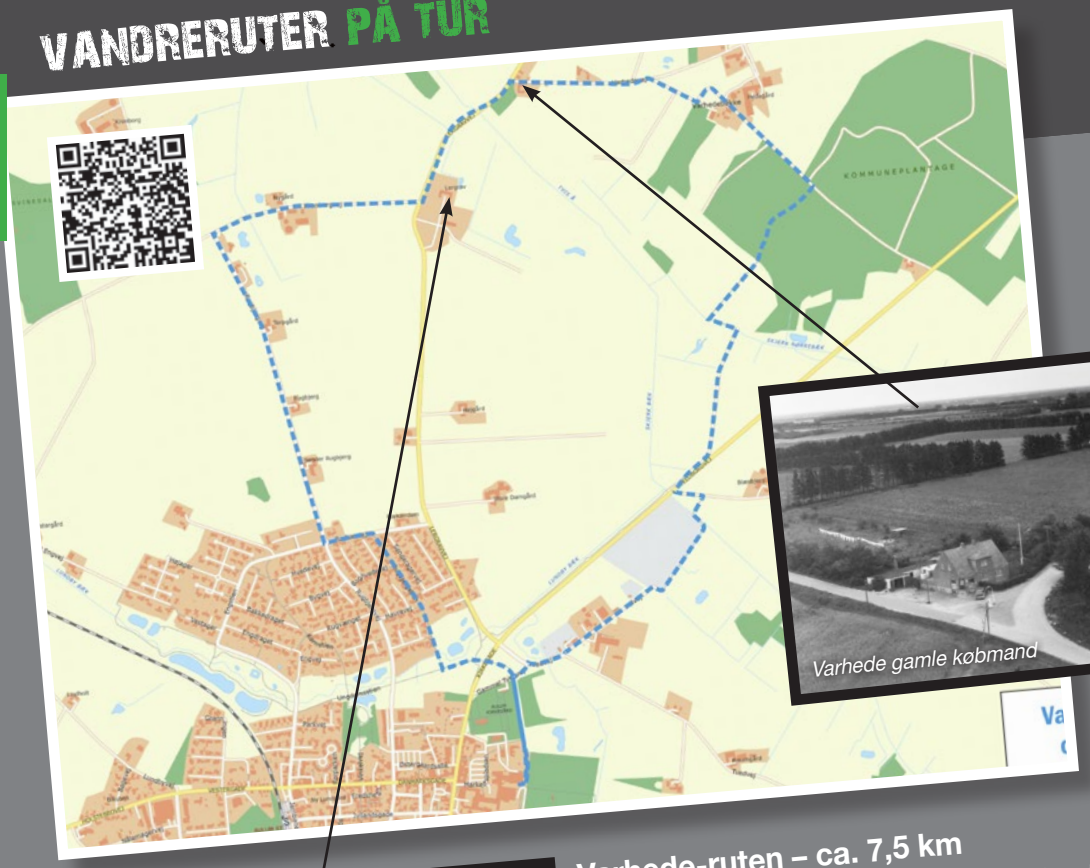
Tilbage ved Grønparken går man skrå over til højre og fortsætter af stien helt frem til fodboldbanerne, drejer til venstre og går op mellem dem. Ved Aulum Hallen går man til højre neden om den nye hal og drejer til venstre umiddelbart derefter, så er man tilbage ved p-pladsen, hvor man startede.

Scan QR-koden og få ruten på din mobil.

God tur.

Skolesøen

Gården Grønbæk



Varhede gamle købmand

Herregården Lergrav

Varhede-ruten – ca. 7,5 km

Varhede-ruten starter ved parkeringspladsen ved fritidscenteret. Gå ned mod kirken og til højre ned forbi kirkehuset. For enden af vejen går man til venstre, bag om kirkegården til Gammel Tvedvej, der går man til højre og rammer Tvedvej. Igen går man til højre, over Tved Bæk, ved rensningsanlægget drejer man ad Kulvej og kommer forbi varmeværket og genbrugs-pladsen. Kort efter genbrugspladsen kan man kigge ud over 4,5 ha engareal med solvarme. Her bliver 1271 stk. solpaneler opvarmet af solens stråler og via varmeværket sendt ud til byens borgere.

Følg stien som slutter ved Skjerkvej, hvor man går til venstre mod Feldborgvej, den går man over og følger markvejen skrå til højre op over den lille bakke. Forinden kan man kigge til venstre, her løber 3 vandløb sammen (Lundby bæk, Tved bæk og Skjerk bæk), som tilsammen danner Tvis Å.

Hvor markvejen slutter starter en lille sti, som fører over til Skjerk Plantage eller Kommuneplantagen, som den også kaldes. Man følger stien op gennem skoven, forbi informationstavlen til man møder grusvejen, der drejer man til venstre og følger den bag om et par gårde ud til Varhedevej. Der går man til venstre og når kort efter Rotvigvej/Lergravvej. Lige før man når krydset ligger der på højre hånd et gammelt frysehus.

Før kummefryser blev hvermandseje kunne man her leje en fryseboks. Sådanne frysehuse var ret al-mindelig ude på landet. Lige efter frysehuset var der indtil midt i 80erne en købmand. Man går igen til venstre og kommer ned over Tvis å, som begyndte sit løb ved Feldborgvej. Kort efter åen kommer man forbi den gamle herregård Lergrav. Der er dog ikke meget gammelt ved den mere, da alle nuvæ-rende bygninger er fra 1998, men stedet Lergrav kan dateres helt tilbage til midten af 16 tallet og har en meget lang historie med skiftende ejere.

Ved Lergrav går man til højre af grusvejen Kronborgvej indtil man møder Rugbjergvej på venstre hånd, den fører tilbage til Aulum. Kort efter byskiltet når man Rørkjærvej og drejer til venstre, efter ca. 150 m går en sti fra til højre, den følger man indtil den møder en ny sti, følg den til venstre og man kommer ned under Feldborgvej, forbi kolonihaverne og er nu tilbage på stien bag kirken, som fører op til P-pladsen ved Fritidscenteret. Scan QR-koden og få ruten på din mobil.

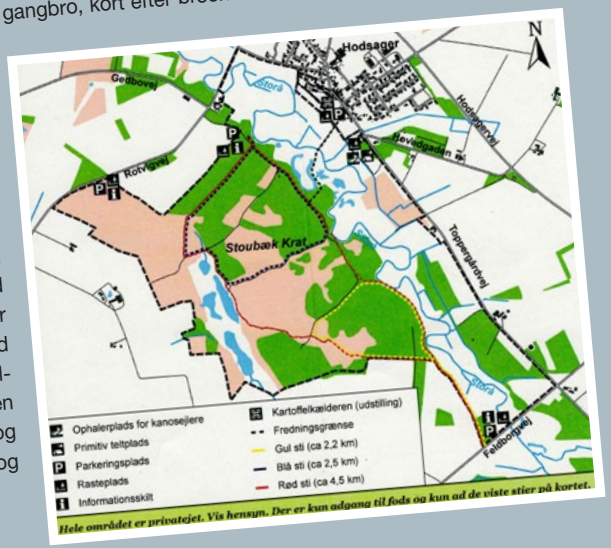
God tur.

Gindeskov Krat – 3 afmærkede ruter

Gindeskov Krat ligger ca. 6 km syd for Haderup. I Krattet findes en alsidig natur. Her er flotte egekrat, heder, enge, moser og snoede vandløb. Heden er rester af den tidligere meget store sammenhængende hedeflade, som nåede helt ud til Kongenshus hede.

I den nordvestlige del af området ligger rester at et gammelt mergelspor. Sporet er anlagt i 1907 af I/S Feldborg Mergelbane. Mergelen blev brugt i de omkringliggende hedeegne til forbedring af jorden ved opdyrkning. Langs både Stavlund Å og Gindeskov Bæk kan man finde rester af gamle engvandingskanaler. Ved at opstemme vandet og grave kanaler langs vandløbene med et mindre fald end selve vandløbet, kunne vandet føres op langs ådalens sider og vande engarealerne mellem kanalen og vandløbet. En del af den gule sti ligger i en af de gamle kanaler. I krattet findes både sjældne dyr og planter. En del af krattet blev fredet i 1943 og i 1974 kom der yderligere 125 ha med i fredningen. Der er 3 afmærkede ruter, som alle starter ved P-pladsen ved Gindeskovgård. Desuden kan man holde på den lille P-plads ved Staulundvej eller den lidt større ved Nygårdvej.

Stoubæk Krat

Stoubæk Krat ligger syd for Hodsager på modsatte side af Storåen. Siden 1975 har en stor del af krattet været fredet, fredningen skulle sikre den fantastisk rigdom af planter og dyr som fandtes i Stoubæk Krat. Her findes næsten urskovslignende egekrat og på de mere åbne hedesletter findes der enebærbuske dels som opretstående »søjler« og dels som lave udbredte buske. Nordøst for krattet bugter Storåen sig. Flere steder har åen bugtet sig så meget at der er opstået nye slyngninger. I krattet er der 3 ruter, en gul på 2,2 km, en blå på 2,5 km og en rød på 4,5 km. Ruterne kan let kombineres så længden kan afpasses til den enkelte. På den blå og røde rute kan man lave en afstikker ud over engen og over Storåen af den lille gangbro, kort efter broen kommer man til »Kartoffelkælderen« i udkanten af Hodsager by. I »Kartoffelkælderen« findes en lille udstilling om egnens natur og historie, og der er mulighed for at sætte sig og nyde sin medbragte kaffe eller madpakke. Turene egner sig ikke hvis man er dårligt gående og det anbefales at have passende fortøj på da dele af turene går gennem sumpet område.

Adgang: Man kan komme til krattet 4 steder. Ved Feldborgvej kan man parkere på p-pladsen ved Storåen, eller man kan køre ad Rotvigvej, hvor der er 2 p-pladser, og endelig kan man parkere ved Hodsager kirkes p-plads, gå ned forbi Kartoffelkælderen, tage stien og broen over åen og den vej ind i krattet. Se mere om Kartoffelkælderen og Stoubæk Krat på aulum.dk »Oplevelser i byen og oplandet«. God tur.